

## **Antrag 4 zum HH-Plan 2022**

### **Aufstellen einer Fahrrad-Reparatur-Station in der Ortsmitte**

Im HH-Plan sind Mittel für das Aufstellen einer Fahrrad-Reparatur-Station in der Ortsmitte einzustellen.

#### **Finanzielle Auswirkung**

Kosten belaufen sich je nach Modell und Ausführung der Fahrrad-Reparatur-Station inklusive Fundament und Montage zwischen 1.500 und 2.500 € (Förderung durch das Land ist möglich)

#### **Begründung / Hintergrundinformationen:**

Fahrradfahren ist gesund, umweltfreundlich und oft auch das schnellere Verkehrsmittel. Radfahren ist ein wichtiger Baustein für die Verkehrswende und auch eine immer beliebter werdende Form der Urlaubsgestaltung.

#### **Neulußheim als Teil nationaler und internationaler Radwege**

Neulußheim ist in der glücklichen Lage, auf der Schönborn-Route, der Tour de Spargel, dem Odenwald-Madonnen-Radweg und dem 1.151 km langen Paneuropa-Radweg von Paris nach Prag zu liegen. In den Radwanderführern findet Neulußheim insbesondere durch den Bahnanschluss besondere Erwähnung.

Beim Radfahren und auf Radtouren kommt es immer mal wieder auch zu Pannen. Fahrrad-Reparatur-Station bieten Radelnden 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche die Möglichkeit, kleine Reparaturen selbst vorzunehmen.

#### **Praktische Station nicht nur für Neulußheimer Radbegeisterte**

Doch nicht nur Durchreisende profitieren von solch einer Station. Auch Einheimische können an ihren Rädern, Kinderwägen, Rollatoren und Rollstühlen Reparaturen vornehmen. Die Station ist mit einer Luftpumpe für alle Ventilarten und gängigem Werkzeug – wie einem Schraubendreher, einem Winkelschlüsselsatz, einem Torx-, einem Maul- sowie einem Rollgabelschlüssel, einer Zange und Reifenhebern – ausgestattet. Die Werkzeuge sind an Stahlseilen befestigt und damit vor Diebstahl sicher. Um gut arbeiten zu können, kann das Rad in angenehmer Arbeitshöhe positioniert werden. Je nach Model sind verschiedene Reparaturanleitung per QR-Code abrufbar – z. B. zum Reifen aufpumpen, Schlauch wechseln, Einstellen von Bremsen und Umwerfern und Demontage der Pedale.

Manche Modelle sind durch ein Pfandsystem (ähnlich einem Einkaufswagen) mit einer 1- oder 2 Euro-Münze zu öffnen, um Zugang zu den Werkzeugen zu bekommen (so z. B. bei der Station am Minigolf-Platz am St. Leoner See).

### **Der Alte Schulhof als Aufstellungsort**

Der Alte Schulhof scheint für uns ein geeigneter Standort zu sein. Dieser Standort ist zentral, gut einsehbar und viele Kinder und Jugendliche besuchen den Ort mit ihren Rädern.

### **Fahrrad-Reparaturstationen im Rhein-Neckar-Kreis und in Baden-Württemberg**

Im Rhein-Neckar-Kreis gibt es ca. 30 und im Bundesland ca. 220 solcher Stationen. Die nächsten Stationen sind in Reilingen (Walldorfer Straße), in Hockenheim (Karlsruher Straße), St. Leon (Häuser Straße) und St.-Leoner See (Minigolf-Platz).

### **Anlage:**

- Fahrrad-Reparatur-Station, aufgenommen aus drei Richtungen, Walldorfer Straße in Reilingen

